

Médias Horárias

Tour de France

Edição	Média Horária	Variação	
1903	25,678		
1904	25,265	-1,61%	-0,413
1905	27,481	8,77%	2,216
1906	24,463	-10,98%	-3,018
1907	28,470	16,38%	4,007
1908	28,740	0,95%	0,270
1909	28,658	-0,29%	-0,082
1910	28,680	0,08%	0,022
1911	27,322	-4,74%	-1,358
1912	27,763	1,61%	0,441
1913	26,715	-3,77%	-1,048
1914	26,834	0,45%	0,119
1915	1a. Guerra		
1916			
1917			
1918			
1919			
1920	24,072	0,07%	0,016
1921	24,720	2,69%	0,648
1922	24,488	-0,94%	-0,232
1923	24,233	-1,04%	-0,255
1924	23,972	-1,08%	-0,261
1925	24,775	3,35%	0,803
1926	24,064	-2,87%	-0,711
1927	24,227	0,68%	0,163
1928	28,400	17,22%	4,173
1929	28,320	-0,28%	-0,080
1930	28,000	-1,13%	-0,320
1931	28,735	2,62%	0,735
1932	29,047	1,09%	0,312
1933	29,818	2,65%	0,771
1934	30,360	1,82%	0,542
1935	30,650	0,96%	0,290
1936	31,108	1,49%	0,458
1937	31,768	2,12%	0,660
1938	31,565	-0,64%	-0,203
1939	31,986	1,33%	0,421
1940	2a. Guerra		
1941			
1942			
1943			
1944			
1945			
1946			
1947	31,412	-1,79%	-0,574
1948	33,443	6,47%	2,031
1949	32,121	-3,95%	-1,322
1950	32,788	2,08%	0,667
1951	32,949	0,49%	0,161
1952	31,739	-3,67%	-1,210
1953	34,593	8,99%	2,854
1954	33,229	-3,94%	-1,364

1919: Maior redução percentual e Menor média

1928: Maior crescimento absoluto (4,173)

1934: Quebrada a barreira dos 30Km/h

Edição	Média Horária	Variação	
1955	34,446	3,66%	1,217
1956	36,268	5,29%	1,822 Quebrada a barreira dos 35Km/h
1957	34,250	-5,56%	-2,018
1958	36,919	7,79%	2,669
1959	35,474	-3,91%	-1,445
1960	37,210	4,89%	1,736
1961	36,033	-3,16%	-1,177
1962	37,306	3,53%	1,273
1963	37,092	-0,57%	-0,214
1964	35,419	-4,51%	-1,673
1965	35,886	1,32%	0,467
1966	36,760	2,44%	0,874
1967	35,018	-4,74%	-1,742
1968	34,894	-0,35%	-0,124
1969	35,409	1,48%	0,515
1970	35,589	0,51%	0,180
1971	36,925	3,75%	1,336
1972	35,371	-4,21%	-1,554
1973	33,918	-4,11%	-1,453
1974	35,241	3,90%	1,323
1975	34,899	-0,97%	-0,342
1976	34,518	-1,09%	-0,381
1977	35,419	2,61%	0,901
1978	36,084	1,88%	0,665
1979	36,513	1,19%	0,429
1980	35,317	-3,28%	-1,196
1981	38,960	10,32%	3,643
1982	38,059	-2,31%	-0,901
1983	36,230	-4,81%	-1,829
1984	35,870	-0,99%	-0,360
1985	36,280	1,14%	0,410
1986	37,020	2,04%	0,740
1987	36,645	-1,01%	-0,375
1988	38,909	6,18%	2,264
1989	37,460	-3,72%	-1,449
1990	38,621	3,10%	1,161
1991	38,747	0,33%	0,126
1992	39,504	1,95%	0,757
1993	38,709	-2,01%	-0,795
1994	38,383	-0,84%	-0,326
1995	39,514	2,95%	1,131
1996	40,697	2,99%	1,183 Quebrada a barreira dos 40Km/h
1997	39,188	-3,71%	-1,509
1998	41,765	6,58%	2,577 Maior crescimento percentual e maior m
1999	40,277	-3,56%	-1,488
2000	39,556	-1,79%	-0,721
2001	40,016	1,16%	0,460
2002	39,982	-0,08%	-0,034
2003	40,030	0,12%	0,048
2004	41,016	2,46%	0,986
2005	41,654	1,56%	0,638
2006	40,789	-2,08%	-0,865
2007	39,230	-3,82%	-1,559
2008	40,500	3,24%	1,270
2009	40,310	-0,47%	-0,190

By Maglia Rosa

<http://magliarosa.wordpress.com>

By Maglia Rosa

<http://magliarosa.wordpress.com>

Edição	Média Horária	Variação
---------------	----------------------	-----------------

54,7% das vezes (52 edições) houve aumento da média
45,3% das vezes (43 edições) houve redução da média

a

édia

